

Regionalprogramm Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden

Planungskarte 1 Funktionale Festlegungen zur Siedlungs- und Freiraumentwicklung

von der Salzburger Landesregierung mit Beschluß vom 20. Sept. 1999 durch
Verordnung, Landesgesetzblatt Nr. 97/1999, für verbindlich erklärt.



Auftraggeber:
Regionalverband Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden
5020 Salzburg, Alpenstr. 47
Tel. 0662/620078

Bearbeitung:
Salzburger Institut für Raumordnung und Wohnen
5020 Salzburg, Alpenstr. 47
Tel. 0662/623455, FAX 0662/629915
Konzeption: A. Fröschl, G. Kolouch
GIS-Bearbeitung: W. Riedler

Kartengrundlage:
SAGIS: Österreichische Karte 1:200000
Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Blatt 48/13 (Stand 1988/1989)

Hinweis: Die Darstellungen dieser Karte sind rein schematisch.
Ein unmittelbarer Flächenbezug ist nicht ableitbar.

Funktionale Festlegungen Entwicklungsachsen

- Überregionale Entwicklungsachse (gemäß LEP 1994)
- Regionale Entwicklungsachse

Siedlungszentren - Zentralörtliche Funktion

- Innenstadt (Grundkonzeption REK Stadt 1994)
- Übergeordnetes städtisches Zentrum (Kernbereich des Zentralen Ortes der Stufe A gemäß LEP 1994)
- Mittleres städtisches Zentrum
- Stadtteilzentrum

Umgebungsgemeinden

- Gemeindehauptort bzw. Grund- u. Nahversorgungszentrum (Zentraler Ort der Stufe E)
- Gemeindebenutzerzentrum (mit Basisausstattung und Mindestgröße)

Funktionsräumliche Ergänzungen

- EG Ergänzungsgemeinde (gemäß Sachprogramm 1995)

Weitere regionale Funktionen der Gemeinden

- A Arbeitsplatzfunktion
- L Landwirtschaftsfunktion
- V Fremdenverkehrsfunktion
- F Versorgungsfunktion (Wasser)
- E Entsorgungsfunktion
- m multifunktional

Grüngürtel

- Grüngürtel

Kentlichmachungen

- Hochrangiges Straßennetz
Datenquelle: BEV, Topographisches Modell, Aufnahme 1996
- Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
- Bahnnetz
Datenquelle: SAGIS, Digitalisierung ÖK25V
- Bahnnetz
- Haltestelleneinzugsbereiche
Berechnung SIR auf Basis der Haltestellen
- Grenze des Haltestelleneinzugsbereiches
- Stadt Salzburg: Bus: 350m, Bahn: 500m
Übrige Gemeinden: Bus: 500m, Bahn: 1000m

